

# 海底遺跡の調査・研究

末村 敏郎

## 1. はじめに—現在行われている調査—

筑波大学海底考古学研究室は、行動民族の海底調査にシーバットを用いて沖縄遺跡の調査を行ってきた。既来の海底調査の調査といふと、沈没船からはじまって船が見ても明らかに人間船といふか、あるいはその他の遺物が主体であり、考古学として分野と調査法が確立しているかにみえる<sup>1)</sup>。しかし、古代の遺跡が行動民族のものと判り込んで対処されているときには、それが人工作であるかどうかの鑑定からスタートしなければならない。陸上でも難しい場合があるが、これが複雑であると、その衝突がかつて陸上に出でていたかどうか、地形研究が現象の解釈では自然の脊峰によってできなかいかどうかの検証が付帯しなければならない。これほどまでに考古学的問題の第一級の問題であり、強烈伴行の調査法が求めとなる分野である。小説では、これまで打ってきただ神姫祭や高麗島の海底遺跡外見書に因をしばって紹介されてきたが<sup>2)</sup>。

今度は既来に限る沖縄県の沖縄地形は、1980年に越えダイヤモンドの新潟喜八山田によって「道路ポイント」と名づけられた(本郷ほか、2000)<sup>3)</sup>。この道路ポイントを中心にして1990年から筑波大学のメンバーによって行動民族の海底調査が開始された。1993年と1994年の調査を経て、1995年3月には「琉球弧地帯技術の研究・道路技術政策センター」という研究会議室で、筑波大学現代調査会議が結成された。それ以後毎年、主にスター・ペダライジングによる海底調査および陸上調査が行われている。2000年にはマルチヤロービームを使用のシーバットによって、遊跡ポイントの水深を測ることができた。そしてさらにその東西およびそれより1 km東北東の立待礁そして1 km東北東に隣れたサンニス青崎礁の3地点の実測を行なうことができ、三次元データが得られた。なお近傍、開通陸域の地上レーザー測量による空間により、地形図作り等を行うことができた。測量は初日航行(3)に依頼した。おそらく海底遺跡調査にシーバ

ットを用いたのは、日本でも最初の例ではないかと思われる。2001年には、スター・ペダライジングと陸上調査により、1でに行なった<sup>4)</sup>  $^{10}\text{Be}$ や<sup>14</sup>Cの年代測定を補強するべく資料採取を順次に行なった。また沿岸線を中心とした航行網や遺跡を水没させた船舶等がないか等の調査も面白い成果をあげた。

## 2. 今まで何がどの程度明らかとなつたか

上述調査について、三次元データが得られ、多くとも1/1000の詳細な地形図(A-D图)が完成した。図1は立待ポイント城の周辺における道路のルートを示した地図である。調査の結果、立待川島沖の立待川沖海岸の底質ポイント(第1航路)は洋から約300 mの沖合にあり(図1, 2), 水深約25 mの海底から立ち上がるビアミッド構造物だとわかった(図3)。その高さの全長は東北東から西南西に長く、高さは最高約2.5 mである。ビアミッドは長さ18.3 m、幅は12.0 m、高さは2.5 mである。ということは、1m毎に柱頭直上に段を出している(図4)。立待川沖には、

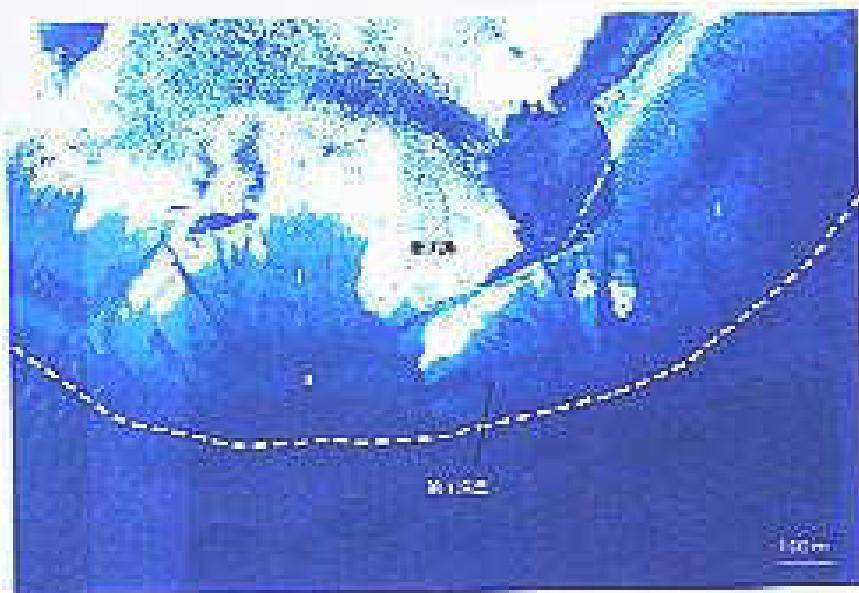
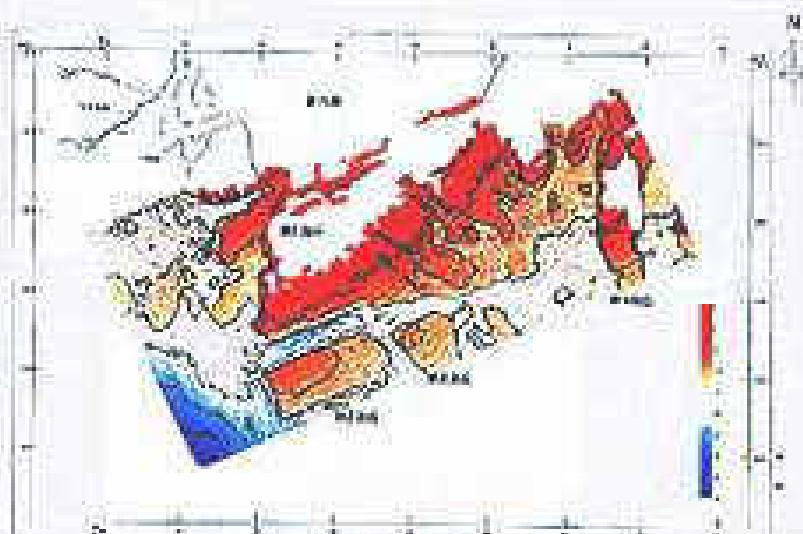


図1. 調査する海底面。写真は、国土交通省(54 YONAGUNI C3-11)による。



### 图3 与热风干燥机、分选机上接圆锥上接风管

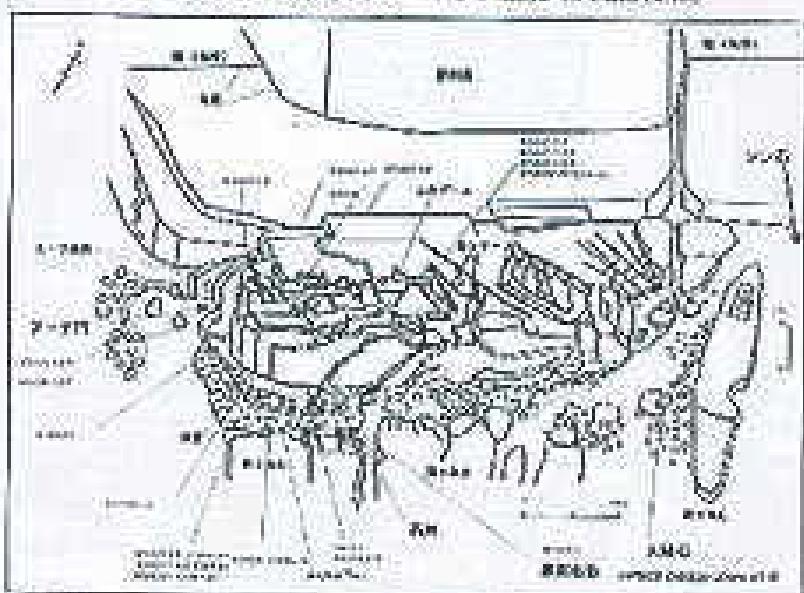


図3 温度ポイントの測定ビラビッド（第1回戻し点）。数字は各剖面用サンプル点を示す。右側の測定直角柱は、西側約150 m を飛ばした。→は縮尺のよう にみえる。

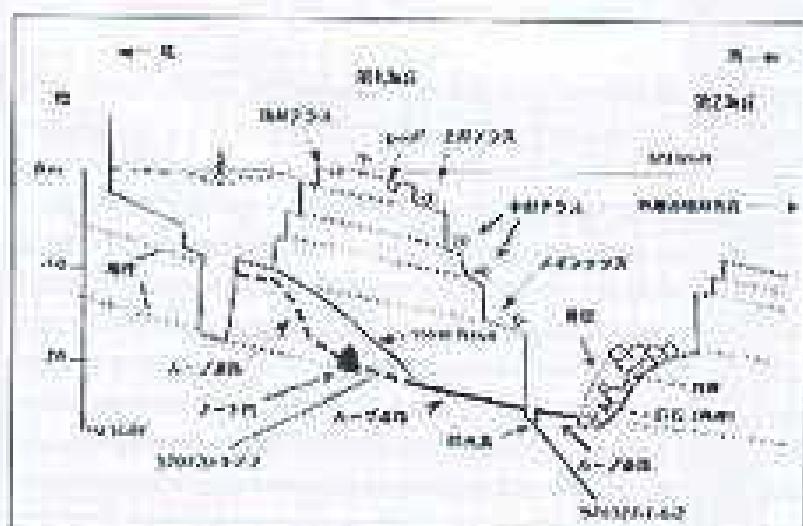


図4 通読ポイント検出結果

これまでに確認されただけでもらわの約60道路と見える地  
形(輪行)が認められる。多くの山地に見る様な斜面傾  
向の高さを“第1輪行”と呼ぶが、これは道路出入口

ントの構成的な機能である。第1脚位の頭にある3つの複数状態形は、西から東へ、南北、第3脚位もした(図2、3)。それらが皆一様に第1脚位《複数》へ向かって複数形に増加が傾り窓とされている。すなはちどの方向からも斜くない中心に死語ポイントがしつらえられている。いうまうになれる(図3)。

第1胸丘の形は、大島的には見れば宮殿ビラメット状である。しかし、中・南米に見られる階段ビラメットのように完全に四角体ではなく、複雑である。それ 자체は山城か博報といった方が良い。その形態は御服の火葬の壁(ダスク)へとよく似ている。それは、壁と博報を合わせたような堅厚構造をもつものである。特に、2000年に世界最初に指定された“ダスク”の中でも人の首把頭とは大きさ・構造ともによく似ている。遺跡車印シルの最上部カウスに出ると、そこにはまた奇妙な模様がいくつも残っている。たとえば、断面に切り込まれたゾールののような長さ約10cm深さ2mmほどのへこみがある(図3)。これは博報のダスクに見られる“カーブ”と呼ばれる人手の跡によく似ている。その軸に小穴があいているが、これは本壁用間に仕込まれた通風孔がある。また、1つあたり直径約3-5mmの窓穴が認められる。もちろんとは自然水道を軸に作られた「ボットホール」のようにみえるが、それそれの穴に人工的な廻り跡が見られ、これが矢穴(射穴)として使用された可能性は否定できない(水村, 2000)。基本的に第1胸丘に似た形態のものが少なく現れようとしている。

第三回の戻路には、一ノ道の二つの通路があり、その外側は石垣で囲まれていて、入り口はトントンと小鼓でソーサイドのときになっていた。石垣は100mほどにわたり「石」の石積みで作られ、特に南側の80mほど複雑な基礎部分がむき出しでできている。そのため、それらの11人の骨が発見であると判断され、1998年に石碑を見出山を発掘した。だが、その時点では遺跡としては川越伊豆の石碑や船形のものある上、下堅の石などが中間されていて、判然としなかった。しかしその後、川越のむかみ石碑や船形石碑・動物のレリーフが棺の上に石碑によって人が使ったと認められる遺物が出土した。図5には、その代表例を示す。このうち、ひとと暮れウインのリンツ山博物館所蔵の「Unsolved Mysteries」(1991年6月)に掲載された模写である。

胸鏡から摘出した右心室、それを断面透視タイプの模型にてあり。右図の時代においては内藤の専門家たるのみ見（たとえば上野有路）を教授。本圖は上野の手によるものである。

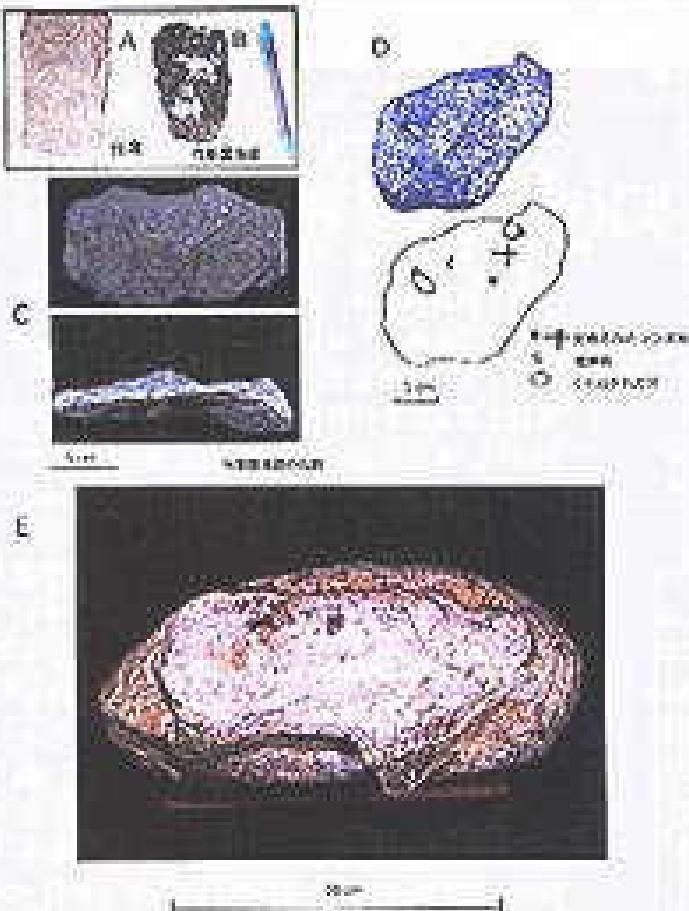


図5 透跡ポイントおよび周辺海底から出土した遺物。A: 各所の石。B: 透跡ポイントの水深を10 mからの遺物。C: サンニズベから出土した石器。水深 19-20 m。D: 透跡ポイント周囲の水深23 mから回収された「火打石」が焼かれていた焼け石。表面の白っぽい部分は生け垣質。E: 透跡ポイント海底からの四つ穴遺物のレリーフ(水深 10 m)。

10,000~2,000 年前頃のものと考えられる。D の焼け石は、IV と V の間にかかる人工的なシンボルが彫られていて、このようなシンボルは、既で発見されている沖縄のロゼッタストーンといわれる大崎古墳のそれを「と似ている。さらに、透跡ポイントの東北から得られた遺物のレリーフが彫り込まれてある(図 5)。左側に取上げたが、長さ 70 cm、幅 40 cm、厚さ 20 cm、重さ 40 kg もある大きな岩石の断面である。イノシシあるいは牛骨のレリーフと判別される。その上にシーガンを彫りこしたような有様事が模写されている。

### 3. 工事の証拠

#### 3.1 ツールマーク(クサビ穴等)

図6 の A には、第 1 断面(上部半周面)(アッパー・テラス)の内側、移工用鋼コーナーを固定したものである(アッパー下者)。下方が焼かれた部分には、ショウジョウ車部分に切った頭頂部の上からカート状の凹みが認められる。このような凹みが、11 m 20~30 cm 間隔で並んでいる。図 6-B は上から見たもので、下凹部に開けられた様子は斜面上の刃物切痕に残るクサビ穴(矢穴)跡とやっくりである。

こうした痕跡は、陸上のサンニズベや、新川沖造橋門から新北港へ約 1 km 離れた沖縄の南風原水深 15 m のれい



図6 透跡ポイントのアッパー・テラスに残されたツールマーク(クサビ穴)の例(A, B)。矢印はクサビ跡。A: 断面中央上部のアッパー(表層)が、その左下で焼かれている部分がクサビ跡のショウジョウ車の跡み。その凸側にも同様な凹部が 20~30 cm 間隔で並んでいる。B: 上から見たクサビ跡。コーナーが三角形ないし半円形に削られているのがはっきりと認められる。C: 水下の「新北港」に残されたクサビ跡の例(矢印)。深度 20 m 間隔で水深 15 m である。水深 20~15 m。

例(B)「透跡」右端部分にちりみられる。右端で 11~15 m の距離に沿って、長方形のクサビ穴が 70 個(11×7)等間隔に並んでいる(図6-C)。これらの穴についても、石斧で削る通り、ツバなどの遺物があげた上でないことを強調した。

#### 3.2 道路と排水溝

第 1 断面(横壁)の跡は上から落した方が読みやすいので、まるで階級工事を行ったようなきれいなアーチ道路となっている(図 7, 8)。両側の道路は特に侵食状態が良好で、両路肩下に沿って個・段さ 20~30 cm の断溝らしきものが掘り込まれている。この消は道路の外側に向けて傾斜が大きくなり、上側に掘り込む道路を掘りって両側の消止めよう。水道工学科の専門家の計算によると、ここには毎秒 0.021 の水が流れれる計算になり、雨水用排水路とみなすことができるが、都市用水路を考えると人口 6,000 人の生活用水として利用可能である。こうした完全な実用技術をもつ排水溝と思われるものは、上のアッパー・テラスにても残っている。よく調べると、上部テラスの消の直下にもねじ跡や 20~30 cm の短長い消状がある。

#### 3.3 巨大な石組み一堵壁(ようへき)---

砂場の南側には、境界清いの砂場上に石が並ぶ(図 9, 10)。一列が 1~2 m。またはそれ以上の複数個隣接や直へ直すのが多いが、組み合わされたようない例は確認されてい

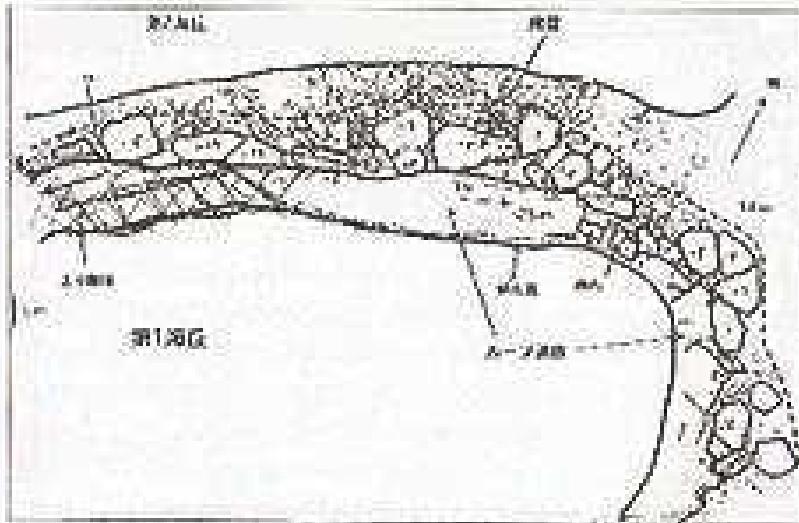


図7 上から見たループ海底。両側には第一的に底石の石壁ができるのがわかる。

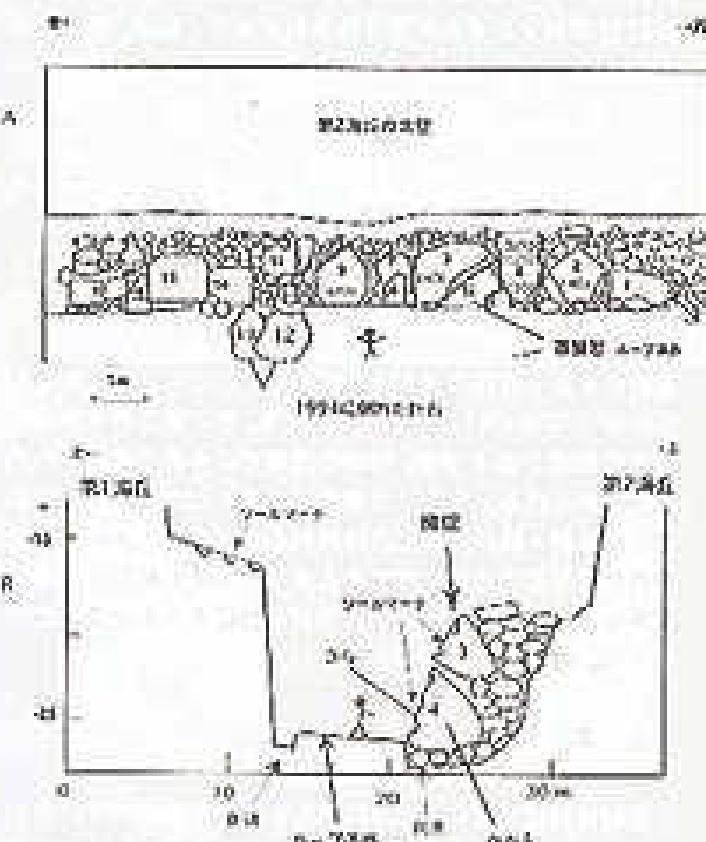


図8 A: “海底”を正面からみたスケッチ。カッコ内の数字は斜面の角度。  
B: “ループ海底”の断面。

る。それを直接横の基礎部分として固めたものだということしかなかった。千脚山があつたのである。それぞれの川(アリゾナ川)にも、矢穴と叫ぶむき跡が残されている。100mの高さまでこれ以上はある。これは以前が技術開拓で利用されたものである。表面の1/4にあたる面は、道路側に対し40~50度ほど傾いている。各々の川は基礎部分にあたり、その上に下側が斜面の石が積まれ、これが一般的な土木工法に従っていなかった。道路の路盤側は握り上げた上に一層削くなり、斜面が崩れない工夫がみられる。河と石片との境界部は比較的で、斜面の基礎は崩れこまれたように低い。

これらの特徴は、他の付帯の砂で分離が一般的となり、

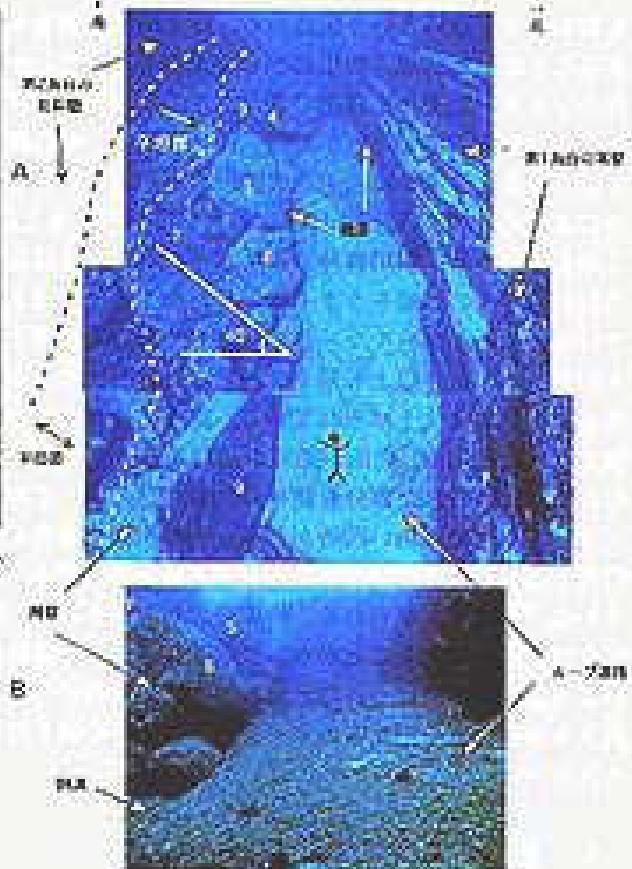


図9 ループ海底を上から見た写真。

本状況が示されているようにみると、いざなみ野の上に複数の小川を設置するに、一段低くなつた時に引かれていた。その下に自然石の疊たなものや砂、本だけを抜くしている。以上は生木も出が付いたことを示している。

#### 4. 周囲にもある海蝕構造

以上でいう海蝕場では、既にもヒラヒラ状のものが今まで内陸部海路に倒れた地形からくつきつかれている。また、第1海底から岸壁へ約300mほど離れた水深約25mの断面では、“コロシアム”または“スタジアム”とよばれる複数階のような階級状地盤に囲まれた岩門形のが現がみる。その前面には、成層成の入り込み、ノットの複層状の剥離層の地形が認められる。蛇行状の道路や、石垣集落場の上を廻所もある。また、今現在島の内海沿岸域の西端沖では、水深30~40mの断面に、断面軟の切れ込みから、岬端部の高まりがいくつも認められた。まるで船の入り口における防波堤の“門”のような構造物である。此断面は、間取り30mで、1人目に船が沈んだときに大きな穴が開けられ、それが断面に現る状況の原因が成り、複数の井戸のような洞穴がある。そのほかにも、道路車両用から北側へ数km離れた海城にもやはりの行轍や鋸歯加工した大規模な海岸壁が存在している。

海上部にも岩礁地帯が認められる。まず、第1海底の上層が1mほど岩礁地帯上に姿をみせている。そこで、本段を支ねられた岩壁からつと長い距離にわたって

りおかしくはないかという点をからむ。田上職務の調査も実証するにした結果、姫川源から淀北湖へ約2.5km流れ入るサンニスオモロキの流域である。ここから見下すと、人口密度が突然然の地形が湖面へ傾いている。その傾斜部に群生すると、確かに人間的な開発地形が認められる。見方によっては、湖底面積が地上に反映しているともいえる。この余裕地帯は、姫川源流の流域ポイントたる比喩なら右のだが、砂質の面積をうまく利用した湖上の活力はよく似ている。しかもツールマークの面積もくわしく統計することができる。10m以上も長く自然的に面積が切り出され、多くのクラスに分けられている。面積に逆らって面積に沿うされた地形や、突出が底層の位置よりさらに山側に後退した位置に限られた部分も認められる。さらに、このサンニスオモロキの左岸に複数の凹陥がある。内落が深く複数の底面と重すんだ現化物が堆積した約2.5m厚の谷みで、明らかに“かき”たみられる。お福の口が形成するほど盛大な火が焼かれていたことから、姫川河川にわたって森林被覆の上に吹付かれた灰が焼けられたと思われる。特徴的にもども、對り人の焚き火を提高率のキャンファイアの跡とはあり得ない。

### 5.3 影像表示システム

第1回最初の内陣に、人一人が入れるほど狭い小室やノート門柱の人り口がある。それを入ると、急に視界が狭がり、奥約35mほどの内陣に出る。そのうちあたり、手をかち落し段の高欄外縁に、2本の柱の上に青瓦が敷いてある。これが、メンセル館の階段の上段をニュメントにみえる。この青瓦を手に持てて右側へ進むと、第1回の内陣手前の筋の端はどの通路交差点の上に見える通路の跡に出る。これを東方に進むと階段につながる。その階段を上がるとメインテラスを経てグリーンテラスへ出られる。

陽炎を巻き起るなど水銀も山林などの高い上部ケラスへ舞着するが、半面は大きな“葉”が伏せて葉を出した姿、奥の方には半尾を引つめた豊穣八角形をした中躍をもつ前脚をニ・メントと思われる個人をレウーンがある。ヨコ中躍足跡の間を 30 cm ほど並んでいくなど少く踏に合った足に日本らしき筋痕が透かれ、前面の筋が大きめで判別に困られる。この構造は、卵圓的舟甲感を以て火にいたように見える。然解(?)れどに、北所一帯東方面に幅 20 m の渓谷の大谷立石がありていて、北所側の発生したところには、アラの田園的土手や田んぼなどが作られた「ドルメン(支石墓)」の上うな横行がある。これは、第 1 古代の開拓地をみておかしくないようになると。

その星が消えて南東部にも、次又新神体あるいは紅太陽石(ティダイト)と共に現れる事がある。これが2回になつた集塊状の高玉砂の上に置かれ、人間はみえる。全体の感は死神で、其他の方向が死を示している。しかも北方の右には東西方向の横断線に垂直方向の深い溝が刻まれ、左側を必ず上うにみえる。過しるべき時間を示す新神の太陽石(ティダイト)など、1時計のような空間経過をもつた動物

© 2010 Pearson Education, Inc.

利根川から至へ駆け上る山の海岸断面に姿をだした「立神岩(高さ約15 m)」も、人の手間に成っている。その海岸断面には、礫をもつ大きさな貝と貝が詰められた。(イースターアイのモザイク壁のよう)を高さ7~8 m の人面岩が併んでいる。また、付近には「カッカムベー」をしてているような、並び出した貝の断面のようなものも見られる。そして、第1漁港から車へ駆け上る山の海岸断面には、イースターアイのモザイク壁で囲みた大きな数m の大きな船が埋め込まれている。特に貝の部分が人工的で、まぶたが表現され、頭にあたる部分が笑顔でしている。目にあたる部分にむし、幅約20~30 cm の人面岩がみられる。

さらに当堤防にとほり、漁業の便に人工的な段差がつくつてあることである。同様された漁業石垣との比較で、人間に利用された経験がさかねである。ナガアカバニシトヨウの内川、内浜神木隣道路の付い後堤の築堤沿筋に、約20 cm 間隔のひびき隙間が埋められており、他は、前下流堤内側のノーハン横木の外側の水位 15 m の間に、半ばりりうす間のシンボルが30 cm 大にせりあわせている。同様は、アカバニシトヨウのひびき隙間とも似て、基本的にこれらは「ゾード」を示している可能性がある。門内川が開拓してある。

以上のように、技術者視点と同じシンポジウムが論議の大半が  
討論会にあるという事実は、討論会イントロダクションからあ  
る時代に同じ問題で語られたときえられる。確かに、  
討論会イントロダクションのオーバーレイの工学的である、人間的でない  
内容や、VTR部屋でなくとも認められる。その本質的なシニ  
ズム性の論議では「アート」、作曲家で論じては多様な視聴的視点の開  
みが認められる。また、以降の下のタブレットのある「音楽  
会」にも鏡・横の壁(壁上の視覚)がある(平坂、2005)。而  
開拓には「音楽会の歴史」であるカイダ一書に掲載した絵画  
があるとされているが、それらが本部にそろそろ多くにつ  
いては、今後の検討課題としたい。

60年代

放射性同位元素による年代測定が、心斎大前野の年代を調べるにどうなるか。第1回目から採取した「心斎大前野サンプル試料」の結果は次のとおり。測定からのものを加え、計32のサンプルを測定した。それに加えて「内大前野岩」を行なうことができた。この、「心斎大前野は、付着したサンゴ礁で形成された岩である。ただし、これらの岩礁を数万年前に流れ込んだものには、測定不能（サンプル）の場合はまだ海水の影響を受けて、測定がかなわない約400年を経し引いた後である」とされるが、実験によると、

これまでの "C" と "H" の比に見るデータは、図 10 のよう  
に整理される。ここでまず、後のサンニエスの年代的比較  
的精度良く復元する上にみる (図 10-a)。すなはち、サン  
ニエスの地層から採取した炭化物について見て年代は、  
1,600±30 yr BP とし、既述通りでは 1,330 cal 年<sup>a</sup>を取  
ること。すなはち、約 1,300 年前といた。つまり今から約  
1,000 年前までは使われていたことになる。このことを

ら、追跡ができた年代は 1,500 年かそれより古いと推定される。そして “他の測定では、サンニスオ谷は 3,000 年ほど前に 500 年ほど前に自然な転がったと示している。しかし、マニニスオ谷は今から 3,000 年ほど前に作られ、1,500 年ほど前に使用した火の跡が残ったと解釈できる。”  $^{14} \text{C}$  の数値はまた 500 年ほど前に削られた部分があることを示している。

ここで、図 10-A の道路ポイントについて見てみる。水深 23 m のループ道路から採取された岩盤の  $^{14} \text{C}$  测定による

と、その埋蔵位置は削られたから 300 年ほど前にあつたことが推定される。そしてその後沈没したことになる。そこで、 “これはもともと 2,000 年ほど前のサンニスオ谷が付着しているのであるから、道路ポイントは今から 2,000 年ほど前に形成されたとなることができる。”

一方、水深 30 m の “E” 年代の 6,000 年を示す点をどうしたらか (図 10-B)。これによると、もし地盤変動がなければ 6,000 年にプラス 200 年で約 7,000 年以前に陸で第 1 阶段が形成され、以降漸減的に下りてく、後寒帯の断面上昇により水没したということがなる (図 11-A)。このどちらかが正しいということになる。それで何ぞらが正しいか検討してみたい。

E-A の E (図 11) では、3,000~2,000 年の間に発生海退で陥没したとして、その後、2,000 年以降 30 m 的後の低下が起こらなければならぬ。スタジアムまで含めれば 40 m 程度の低下がなければならぬ。それが 10 年で終了であるから、たとえば 400 m。この附近で起こらなければならぬ。それは可能であろうか。まず、道路ポイントと海岸との間に 10 m 近いズレはあるだろうか。道路ポイントの地形は、図 1, 4, 12 のようになっていてスムーズに現象層の界面面に沿ひがり、その間に不連続 (断層) は認められない。また、断面をみて断面の変化も陸との間に認められない。すると、次に断層の高さ一緒に比べた結果が出てくる。道路ポイントを陥没させた断層があるとしたら、瀬川谷の西にある大きな湖と思われる。そのため、次の時代現在まで下ったが図 11 に示すとおり、現象層底面下側の本体界面にズレが認められず、そこに断層がないことがわかった。そのようにして、島全体をチェックしたが該当する断層は見つからなかった。そこで、久慈川谷の現象層付近の地形を見てみると、たしかに、海岸からの水深 10 m ほど上でゆるく傾斜する平野面が断層に発達し、島を取り囲んでいる。それは道路ポイントまで続いている (図 1)。これらのこととは、道路ポイントに地殻変動があったとした島全体が全く同じように島ではなくてはならないことを示している。それほどないしかねないであります。現象層の位置がわかるとずいぶんできる。

今度は E-A で E が現象層 (スナード) の出現層最高高度 (約 30~40 m 高度) であることを示す。次に, Kubo *et al.* (1982)<sup>11)</sup> は、琉球列島の完新世の現象層高さと “E” 年代を記載した。これよりみると、この現象層は現在とあまり変わらないか少し低い層にあつた可能性を示している。現象層とは何時じとみなされるのが沖縄島、南・北大東島、多良間島、永納島、波照間島、久慈川谷などの所らしい。

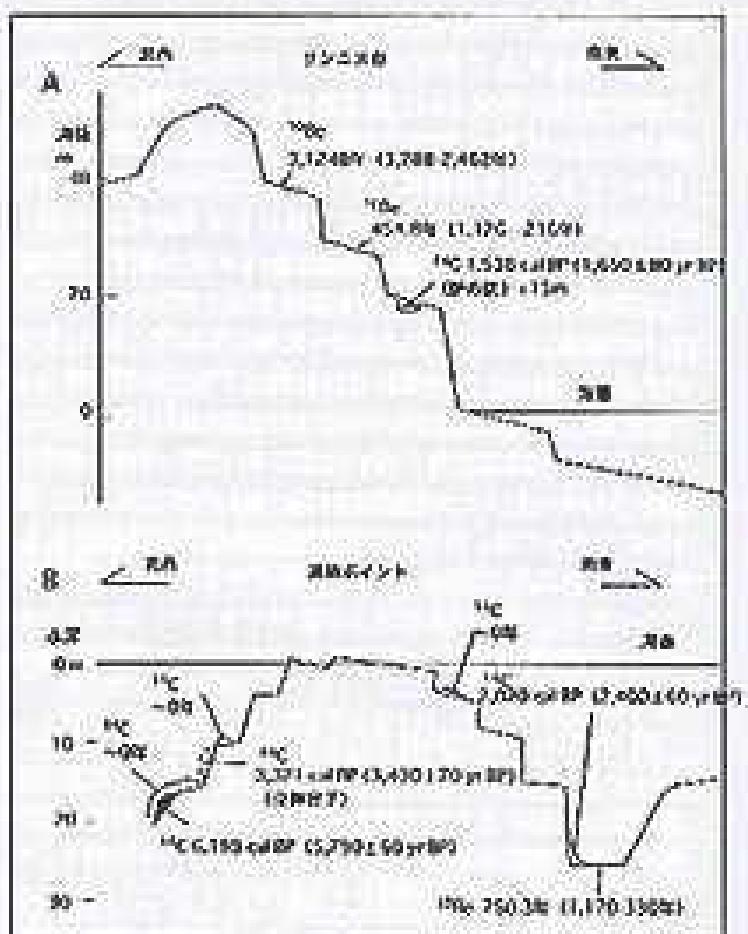


図 10 年代測定図。

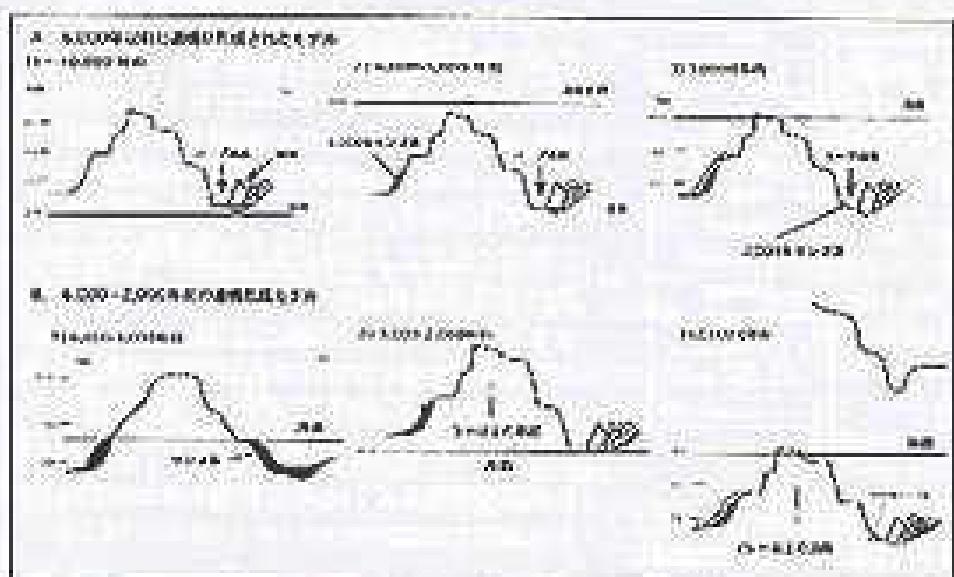


図 11 現象層ポイントの潜没過程を示すアラのモデル。

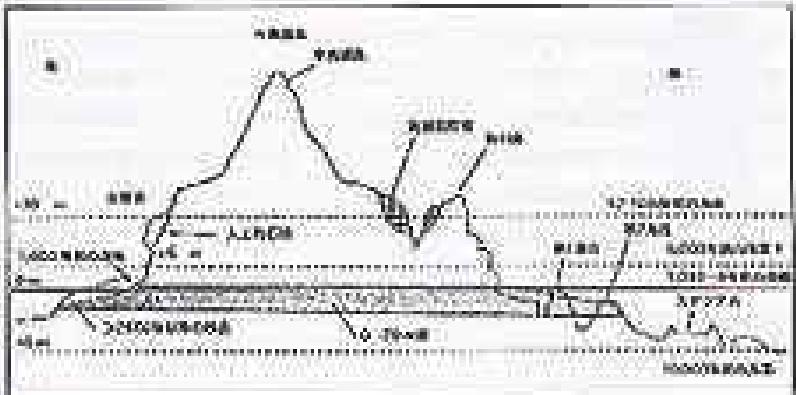


图 12 与较深的阀门接触面的示意图

下流側、多良間は右上伊水鉢山に標式的に発達する5-6kmの谷筋をもつ古砂丘地盤は、おそらく幾回的風によるもので、5-6m「千年」という段階が示されている<sup>10)</sup>。多良間は左側、田代川のメッシュ状想定されるものが弓削川は少し高い位置で埋蔵されている(矢野名、2001年調)。ところをみると、数十年前の行路は、現在より若干高い位置にあったとみらべきであろう。

一方、それより新規の行政投資はどうであらうか。ここに、2000年以前後の海水準変動率を示す試算がある。それは、「福岡市防災計画」その中の「防災計画」である。この中で実行する路線6kmはどこにある宮崎市中のシヤツリと路線土上の“C”字で結び、それぞれ1,665・30年間毎と1,620・10年間毎と表示した。この路線が常に海面下まで伸びる可能性が極く、そのため本防災の構成は2,300年以前からはじまっていたと推定された。したがって昭和3,000年以前は既に3,500年前ほどまでは、行政投資は現在たあまり変わらないかいくらか異かったと考えらる。當時では、現在の海水面のすぐ上にノマチがある。これはおそらく3000年前に隕石をものとしてある。

この点からしてみると、弓削城は世宗於御水頭の前日、腹が膨脹満的時候、何より数十年前のそれが表面に現れ、そして、数十年前以前のそれが田代親王と似たような所にあつたといふことになる。してみると、この親王像は数十年以前既に姿を失していることが推定できる。する

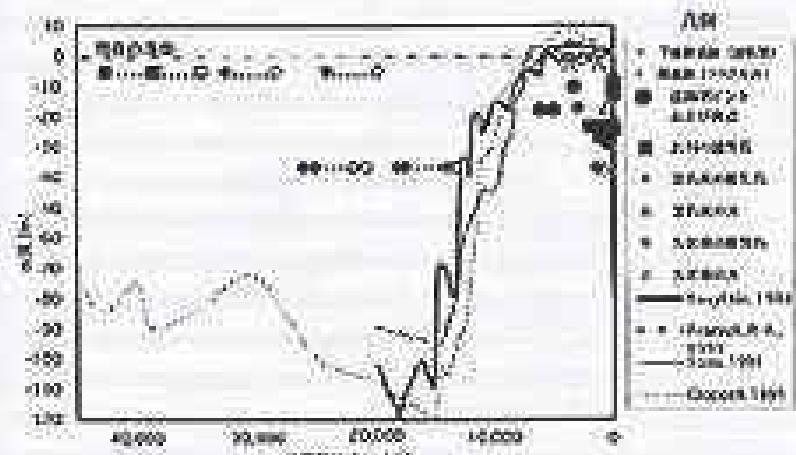
た。もし地図を傍セブルを満足させるには、最初  
ポイントが6,000 m以前に降り3 m 及上昇し、その  
後2,000 m以前降30 m ほど下降しなければなら  
ない。この上うな大きな変移は、相手べりが前も考  
えやすい。あるいは直角でし上いが、その上うな  
可能性はあり得ないことはなる。

それでは御船地形がそれを支持するかどうか見てみたい。安中市直から観察すると、新川島の島嶼中継地の御船山は標高295m且どきで少しでも高くたりながら緩く傾く様子が認められる。最高ポイントもその半山腰に含まれる(図1)。この山はさらに島の周辺をとりかこみ、おそらく0.5kmに縮成された山であろう。この山頂成形時に最高点が300m前後落ちたのであれば、周囲の半山腰もそれがその原因できなればならぬが、それはもう見当たらない。ここで明らかになったことは、10年以内に御船山は現在と大きく変わらず、約200mほどにかけて半山腰を縮成していくといふことである。したがって、3,000~2,000年の間に300m前後の縮没は、新川島山だけに限っても不合理と認められる。数十年前の打線は、すでに述べたように打線と同様以前より高い位置にあったが現在とあまり変わらなかったことが推定される。もしさうであれば、図1のメルで11、6,000年前以降20m以上の縮没があり、前段階に20m前後の縮没がそこだけに起こったなり。そのメカニズムが理解できない。したがつて、その最初の段階(初期縮没時期)はどこにも見当たらない。

図13は北、成層剝離域で我々が測定したデータをもとにプロットした。これらは、日本や沖縄で求められた斜面密度断面と矛盾するものではない。鉛錘ポイント周辺の宮崎駅や西郷駅斜面から得られたサンゴ礁底質の時代的も、本図 10~29 m の3,000年前と 1,000 年前を示し、重合度指数と矛盾しない(図13)。したがって、本底ならびに周辺では数十年前に既に異なる地盤変動はなく、鉛錘ポイントのみ複数回底泥の露出現象が起こることが段々とく確実され

るに至った。とすると、通常のイント系統年代は6,000年よりも古いことになる。

一方で、上り、下り両方向とも 1,000 年分の間にあつたことがわかっているのが岐阜か、2001<sup>11)</sup>； Kinsella ら (2000)<sup>12)</sup> の等、それは 5,000 年プラス 1,000 年。すなはち 7,000 年前かそれ以前に形成されたことがいえる。大陸干潟の海水準変動がアリス川のそれと大きく違わないと仮定すると、水深 20 m 附近に堆積があった時間は 9,500 年位と算となる。それに "海" 上り出た 600 年を足すと、10,100 年になる。10,000 年ほど前にいうと、おそらくまだヤンタ・リニア文期の出航的船頭が充てていた時に形成されたのではないかと推定できる。



(4) 関税課税原則から物られたサンゴの「C環状分類(既往型等代、既存型)と  
海水面高水位線」。本村ほか(2000)「データ」を加える。両側対数横軸は  
カット(1991)「日本」より。左側の(1)の範囲は元村の九月上旬小  
さじ。

#### 4. おわりに

殊とは全く異なる状態で、測定試験装置は前と同じ精度を發揮することは無理に近いといふが、しかし、次の點等が一つの特徴は重複である。一方、小面でも述べたように、動作が現行の電線路上の異常をめざすことが出来るのも特徴である。年次に一回ではその例であるかしれない。エジソンの「トッドやスミソニクスにして」。既立年代を示す放電年代は本が公表されていない。しかし実際には、たとむ歯車では放電年数がやるも、条件が良ければ進化していく時調査が行なう所にいた。また、歯盤をも守られる等のメリットもある。いわばに世上状況に応じて本末の目的達成のために最もの方針をきめし上人といふ理解者をこれが必要であつた。

本研究を始めたばかり、私としてサンプルの年代測定は、名古屋大学年代学研究センターの中村俊彦教授、や東京大学原子力総合研究センターの小林助教授らに上って行われた。ツールバー・タの鑑定に際しては、1997年に開催の“現代の名工”に選ばれた、吉澤木友雄氏をはじめとする沖縄島古材事務局の担当の方々に多大な協力を得た。本研究・研究に関わる皆様の一言一句に心から感謝いたします。最後に、ビールの冷蔵庫で洋芋を焼かせていただきいた。感謝をもって終謝を述べ次第である。

318